Wedstrijdbepalingen Almere-Pampus Regatta
12 en 13 september 2026
Organiserende autoriteit: W.S.V. Flevomare
Locatie: IJmeer/Markermeer

Hier de wedstrijdbepalingen in pdf:
De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. ORGANISATIE
De wedstrijd wordt georganiseerd door WSV Flevomare op 12 en 13 september 2026 op het IJmeer boven de zg. "Put van Muiden" (vrij van waterplanten).

2. REGELS
De wedstrijd is onderworpen aan:
1. De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) van World Sailing.
2. De voorschriften van het Watersportverbond.
3. Deelnemende schepen moeten voldoen aan de Offshore Special Regulations for inshore racing (appendix B). Het aan boord hebben van een (handheld)marifoon wordt aanbevolen.
4. De klassenvoorschriften van de deelnemende klassen.
5. De Notice of Race en deze wedstrijdbepalingen.
6. Eventuele aanvullingen die door het wedstrijdcomité worden gepubliceerd.

3. COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS
1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst flevomare.nl/pampusregatta
2. Het wedstrijdbureau bevindt zich in Het Palaver in Marina Muiderzand.
3. Marifoonkanaal 88 wordt gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Let op : d.m.v. mededeling kan het kanaal wijzigen.

4. WIJZIGINGEN VAN WEDSTRIJDBEPALINGEN
Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

5. [DP] GEDRAGSCODE
Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

6. SEINEN OP DE WAL
1. Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Regatta Center Muiderzand.
2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
3. Wanneer vlag Y wordt getoond op de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

7. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

1. Het programma omvat: ORC, Eenheidsklassen, SW Klasse, ¼-ton klasse
2. De ORC-FC, ¼-tonners en eenheidsklassen varen op beide dagen korte up-downwind wedstrijden, max. 4 races voor alle klassen per dag.
3. SW-klasse en DUO-handed varen op beide dagen middel-langebaanwedstrijden; max. 2 races per dag.
4. Op beide wedstrijddagen zal er voor de eerste startgroep geen waarschuwingssein worden gegeven na 15:30 uur. Overige starts van dezelfde serie kunnen dan nog wel worden gestart.

8. KLASSENVLAGGEN

Een deelnemend jacht moet in de achterstag de klassenvlag voeren zoals aangegeven in bijlage A.

9. ZEILNUMMERS

1. Zeilnummers dienen overeen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien dit afwijkt dient dit schriftelijk (bijv. e-mail) voor de betreffende start te worden aangevraagd bij het wedstrijdcomité. Dit geldt ook voor afwijkende nummers tussen grootzeil en gennaker/spinnaker.
2. Deelnemers zonder zeilnummer zullen een duidelijk vanaf het start/finish schip leesbaar nummer moeten voeren. Het nummer kan in overleg met het wedstrijdcomité worden vastgesteld.
3. Indien aan bovenstaande punten niet wordt voldaan is er geen grond op verhaal tegen de eventueel ontbrekende uitslag.

10. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

1. Het wedstrijdgebied is het IJmeer boven de zg. “Put van Muiden” (bijlage B).
2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

11. BANEN

1. De tekeningen in bijlage C tonen de Up-Down banen:
    a. de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren
    b. de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
2. De tekeningen in bijlage D tonen de banen voor de Middel-langebaan.
3. Het bekend maken van de baan is tijdens het Palaver op de ochtend van de wedstrijden.

12. MERKTEKENS

1. Merktekens van de Up-Down baan zijn beschreven in bijlage C.
2. Merktekens startlijn voor ALLE klassen: Aan de stuurboordzijde de oranje vlag aan boord van het start-/finishschip. Aan de bakboordzijde een opblaasbare boei met een oranje vlag.
3. Merktekens finishlijn voor ALLE klassen: Aan de stuurboordzijde een blauwe vlag aan boord van het start-/finishschip. Aan de bakboordzijde een opblaasbare met blauwe vlag, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
4. Merktekens van de Middel-langebaan zijn na de start een GROENE bovenboei en daarna bestaande (sport)boeien zoals beschreven in ad.10; 2e bullet
5. Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in lid 14.3 van deze bepalingen.

13. START

1. De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de oranje vlag aan boord van het start-/finishschip en de rode sparboei met een oranje vlag.
2. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
4. Wedstrijden worden gestart volgens RvW regel 26. Boten waarvan het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten zich uit de startzone houden.
5. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een 10 minuten-sein worden gegeven tezamen met het hijsen van een oranje vlag.
6. Bijlage A bevat het startrooster. Eventuele wijzigingen zullen op het mededelingenbord worden gepubliceerd.

14. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN (alleen Up/Down baan)

1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
2. Behalve bij een ‘gate’, moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.
3. Indien onder de “C” vlag klassenvlaggen worden getoond, dan geldt de baanwijziging alleen voor deze klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan (dit wijzigt art. 33)
4. Afkorten volgens art. 32.2 (vlag S) blijft ook mogelijk. Indien onder de “S” vlag klassenvlaggen worden getoond, dan geldt de afkorting alleen voor deze klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan.

15. FINISH

De finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen de blauwe vlaggen als zijnde de merktekens van de finishlijn.

16. STRAFSYSTEEM

Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde vereist is, inclusief éénmaal overstag gaan en 1 (één) gijp.

17. TIJDSLIMIETEN

1. Tijdslimiet, gemeten in werkelijke tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht. Boten die na deze tijdslimiet finishen, zullen de score DNF krijgen.
2. Tijdslimiet voor de korte baan is 20 minuten.
3. Tijdslimiet voor de Middel-langebaan is 30 minuten.
4. Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen.
5. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen leveren geen grond op voor verhaal.

18. VERHOORAANVRAGEN

1. Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse] in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.
2. Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor in Het Palaver of te downloaden vanaf de website
3. Protesten moeten bij het wedstrijdkantoor worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.
4. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
5. Verhoren worden in de jurykamer gehouden nabij het wedstrijdkantoor.

19. SCOREN

1. Voor ORC-FC gemeten jachten en gemeten ¼ ton klasse geldt als handicap de ORC-handicap, rekenmethode Triple Number Windward/Leeward - Inshore
2. Eenheidsklassen scoren op basis van finishvolgorde.
3. Voor klassen die up/down wedstrijden varen mag bij zes of meer gevaren wedstrijden de slechtste score worden afgetrokken.
4. Voor ORC-DH gemeten jachten geldt de ORC-handicap, rekenmethode Triple Number Windward/Leeward -
5. Voor de SW-klasse zal het wedstrijdresultaat op basis van handicap (SW) en de gezeilde tijd worden berekend. De meest recente SW-handicap zoals door het Watersportverbond gepubliceerd zal worden gebruikt en is bindend. De berekening is dan: gescoorde tijd = gezeilde tijd x 100/SW-handicap.
6. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. In overeenstemming hiermee is er een aftrekwedstrijd als ten minste 5 races gescoord zijn.
7. Voor de ¼ ton klasse klasse geldt de volgende scoringsmethode.
    a. Alle 1/4 tonners starten in de ORC-4.
    b. De 1/4 tonners met een ORC-certificaat zo ook voor het ORC-4 klassement scoren incl. de ORC-4 Verbondsbezem.
    c. Alle 1/4 tonners krijgen een SW-score voor een 1/4 Ton klassement t.b.v. de tussen- en eindstand van de DQTC.
8. Ten behoeve van de deelnemers in de klassen ORC FC en DH en ¼ ton klasse: Bij het waarschuwingssein van elke klasse zal door middel van een wit bord met zwarte letter worden getoond welke rekenmethode vooralsnog voor die wedstrijd wordt gehanteerd, dus respectievelijk de letter ´H´, ´M´ of ´L´. Op het finishschip kan weer op dezelfde wijze de definitieve keuze worden bekend gemaakt.

20. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoonkanaal 13 of een telefoonnummer bekend gemaakt op het mededelingenbord.

21. CONTROLE OP UITRUSTING- EN METING

1. Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
2. [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft

.

22. MOTORGEBRUIK [NP]

Het gebruik van de motor is alleen toegestaan om de boot van wier/waterplanten te bevrijden. Daarbij mag het motorgebruik geen voordeel opleveren.

23. PRIJZEN

De prijzen staan beschreven in bijlage D.

24. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

1. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie regel 4 van RvW: Besluit om wedstrijd te zeilen.
2. De leden van het bestuur, vrijwilligers en betrokken commissieleden van W.S.V. Flevomare accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden. Zie RvW regel 4, “Besluit om wedstrijd te zeilen”.

25. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 2.000.000 per gebeurtenis of equivalent daarvan.

26. ORGANISATIE

- De wedstrijdleider is : Mariëlle van der Starre
- De voorzitter van het protestcomité is : Peter Koetsier
- Contactpersoon organisatie : Henk Kuiper; 06-20376509

27. ALGEMENE INFORMATIE

Bijlage E geeft een overzicht van algemene relevante informatie.

Bijlage A – Startrooster

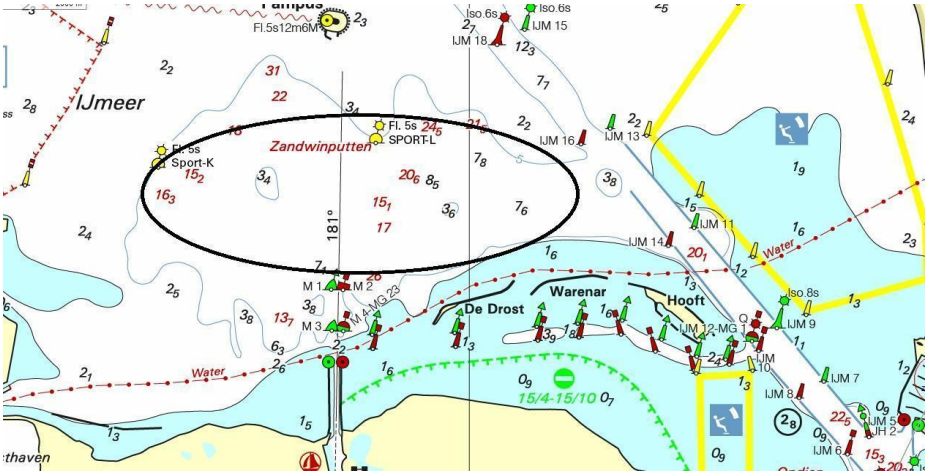
Startrooster zaterdag 12 en zondag 13 september voor de eerste wedstrijdronde.
De opvolgende klasse start 5 minuten, na een geldige start, van de voorgaande klasse. De start van de volgende wedstrijden zal zo spoedig mogelijk volgen na het beëindigen van de vorige wedstrijd.
Let op: per dag kan hierdoor de startvolgorde wijzigen na de eerste wedstrijd. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
Het startrooster kan als gevolg van het aantal inschrijvingen veranderen. Het definitieve startrooster wordt gepubliceerd op het mededelingenbord in de haven en op www.flevomare.nl/pampusregatta.

Startrooster zaterdag 12 en zondag 13 september voor de eerste wedstrijdronde.
Start volgende race zo spoedig mogelijk, maar niet eerder dan 10 min., na finish laatste boot in zijn klasse.

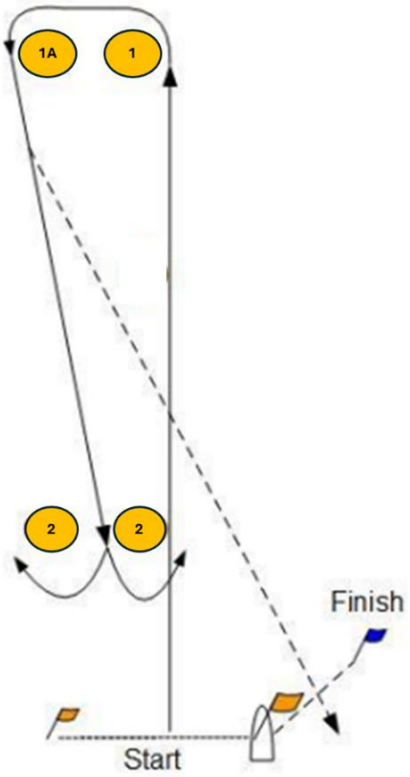
Klassen-wimpel	Klasse	APH	Waarschuwingssein	Start
1	SW-klasse/Duo-Handed		09.55 uur	10.00 uur
2	ORC3 & ORC4	gelijk of >570	10.05 uur	10.10 uur
3	ORC1 & ORC2	< 570	10.00 uur	10.05 uur
4	Eenheidsklasse J70/J80			

Bijlage B – Locatie wedstrijdgebied

Start en de finish van de wedstrijden zal plaatsvinden aan de rand van het gebied ten lijzijde.



Bijlage C –. Baan Up-down



1 Start; 1; 1A; Finish.
2 Start; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A; Finish.
3 Start; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A ; Finish .
4 Start; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A; 2 Gate; 1; 1A; Finish

Merktekens:

- De boeien 1 en 1A , zijn gele boeien, letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- De 2 boeien van de Gate zijn geel.
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Flevomare.
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje.
- De vlaggen van de finishlijn zijn blauw.
- Het baanbord is wit met de letter met 1 cijfer (aantal rondes)
- Het Triple Number scoringsbord is wit met de letter L, M of H

Bijlage D - Banen Middel-langebaan.

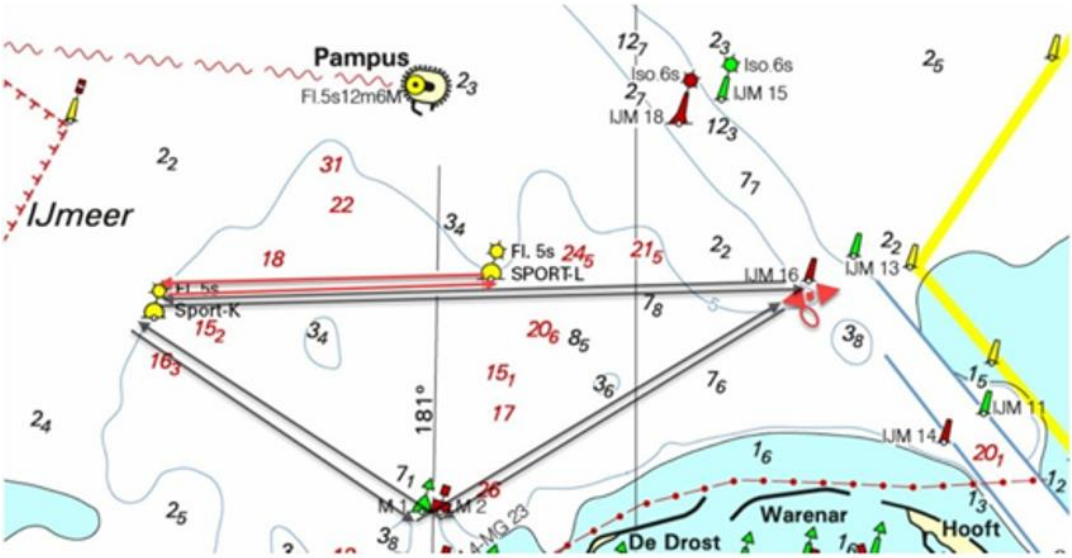
De SW-klasse en DH varen een door de organisatie gekozen WAR-baan (bijlage D), afhankelijk van de windrichting

Ze beginnen in het startgebied van de ORC met een in-de-winds rak naar een GROENE bovenboei. Daarna buigen ze af naar de IJM16 (waar normaliter de WAR altijd start) en beginnen daarmee aan hun WAR-baan. Aan het eind van de WAR baan komen ze weer langs de IJM 16. Deze wordt SB of BB gepasseerd om dan via de GROENE bovenboei door te varen naar de finish (finishschip).

Samengevat voor Middel-LB: Start ⇒GROENE Bovenboei⇒ IJM 16 ⇒WAR-baan ⇒ IJM 16 ⇒GROENE bovenboei ⇒ Finish

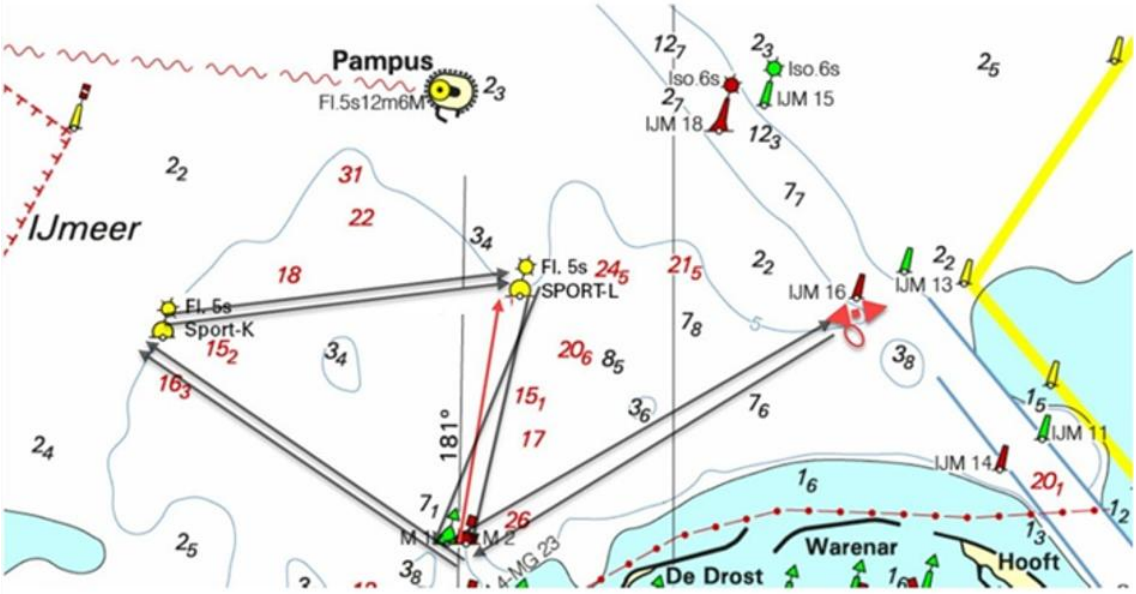
Baan 1 wind: oost west

A: START - M2 sb - Sport-K sb - IJM16 bb - Sport-K bb - M1 bb - FINISH



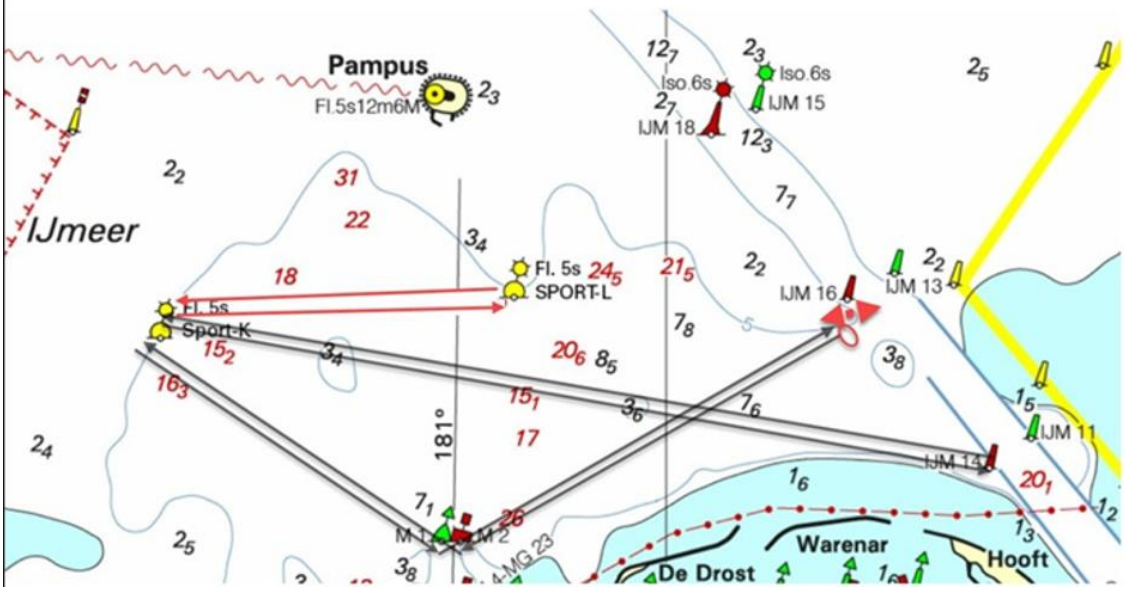
Baan 2 wind: zuid

A: START - M2 sb - Sport-K sb - Sport-L sb - M2 sb - Sport-K sb - Sport-L sb - M1 bb - FINISH



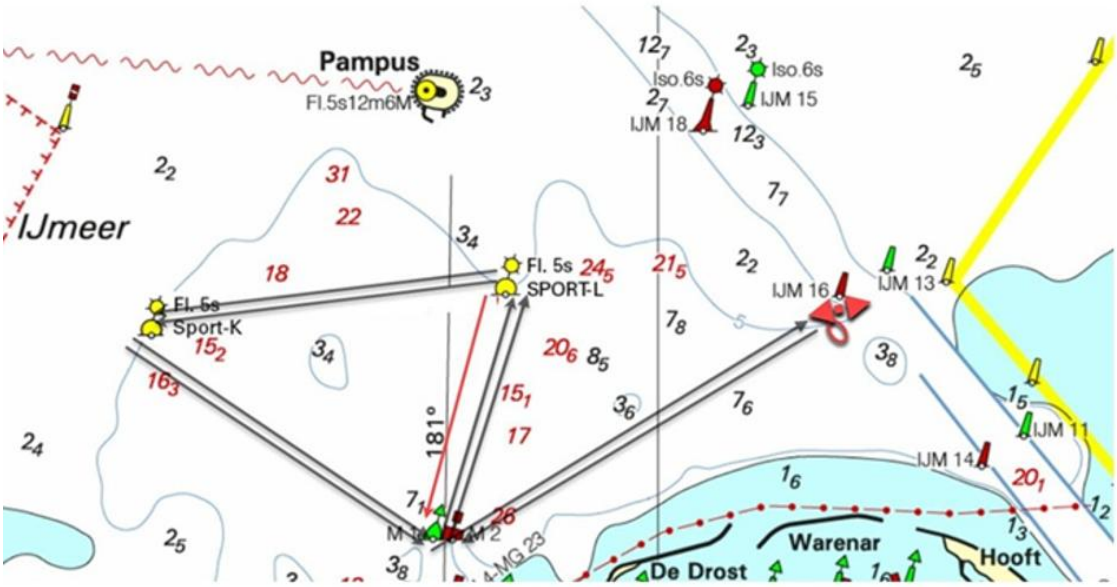
Baan 3 wind: oost en west

A: START - M2 sb - Sport-K sb - IJM14bb - Sport-K bb - M1 bb - FINISH



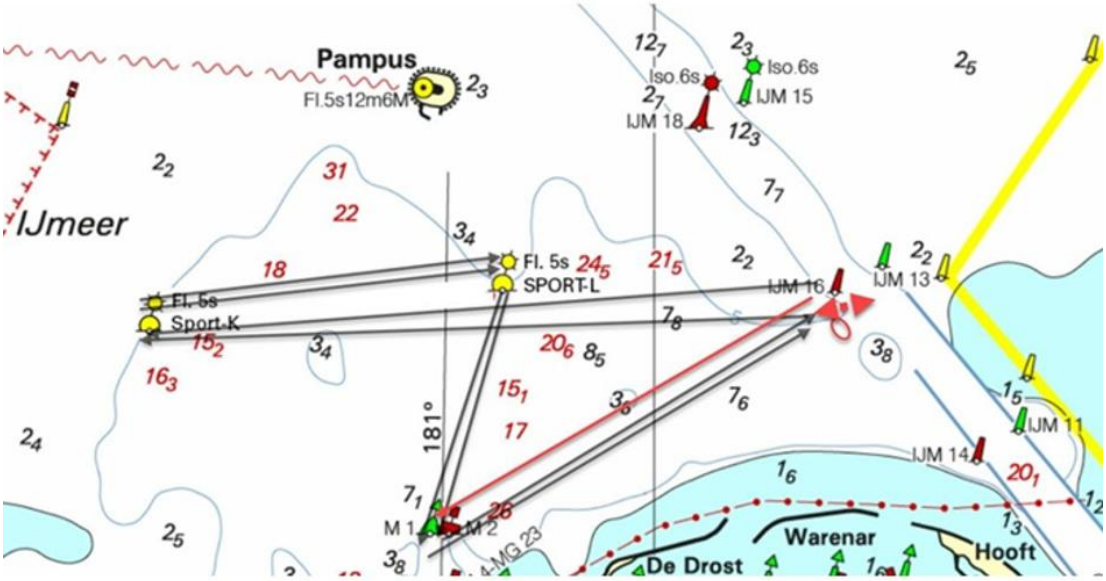
Baan 4 wind: noord

A: START - M2 sb - Sport-L bb - Sport-K bb - M1 bb - Sport-L bb - Sport-K bb - M1 bb - FINISH



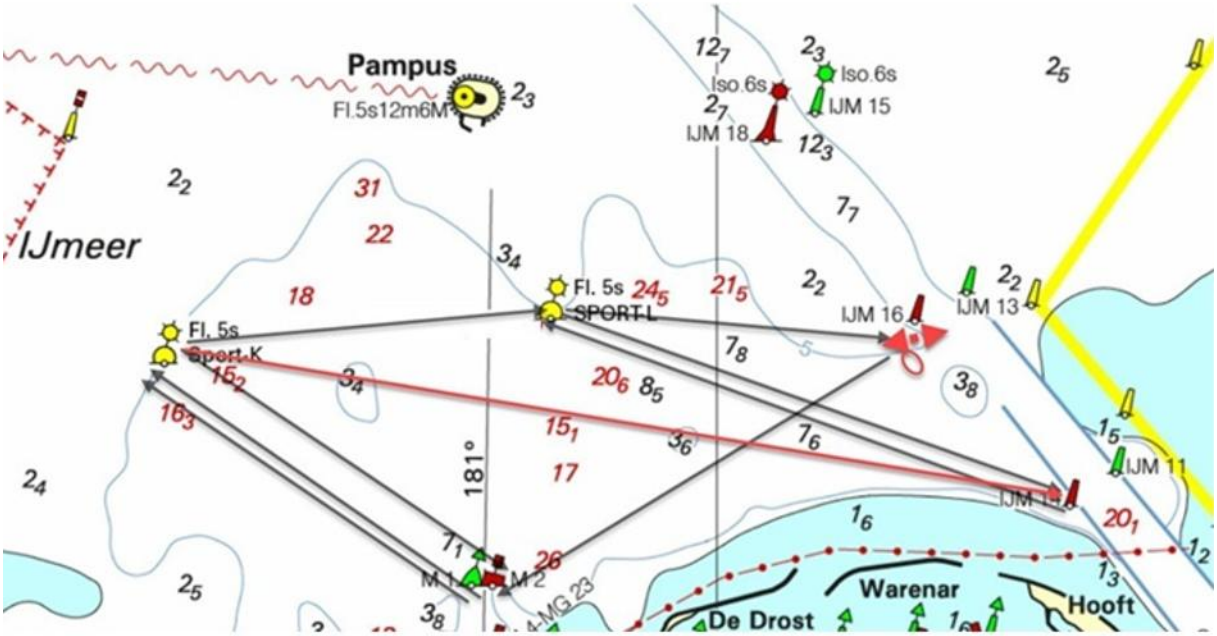
Baan 5 wind: noord west, zuid oost

A: START - Sport-K sb - Sport-L sb - M2 bb - IJM16 bb - Sport-K sb - Sport-L sb - M1 bb - FINISH



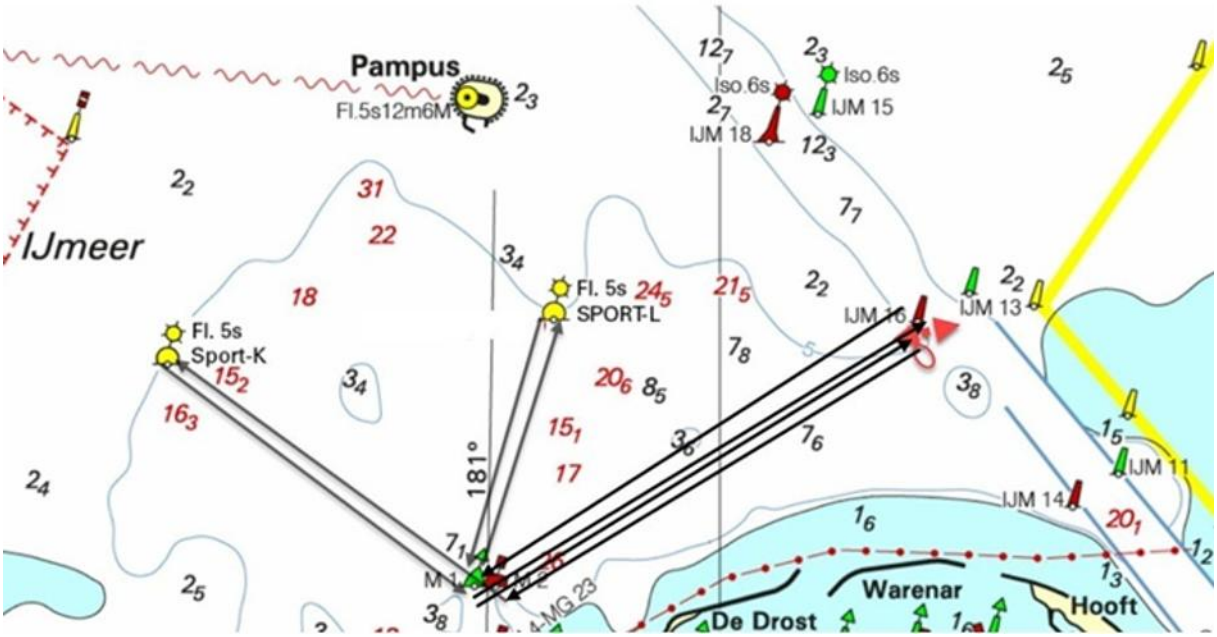
Baan 6 wind: noord west, zuid oost

A: START - M2 sb - Sport-K sb - M2 sb - Sport-K sb - Sport-L sb - IJM14 sb- Sport-L sb - FINISH



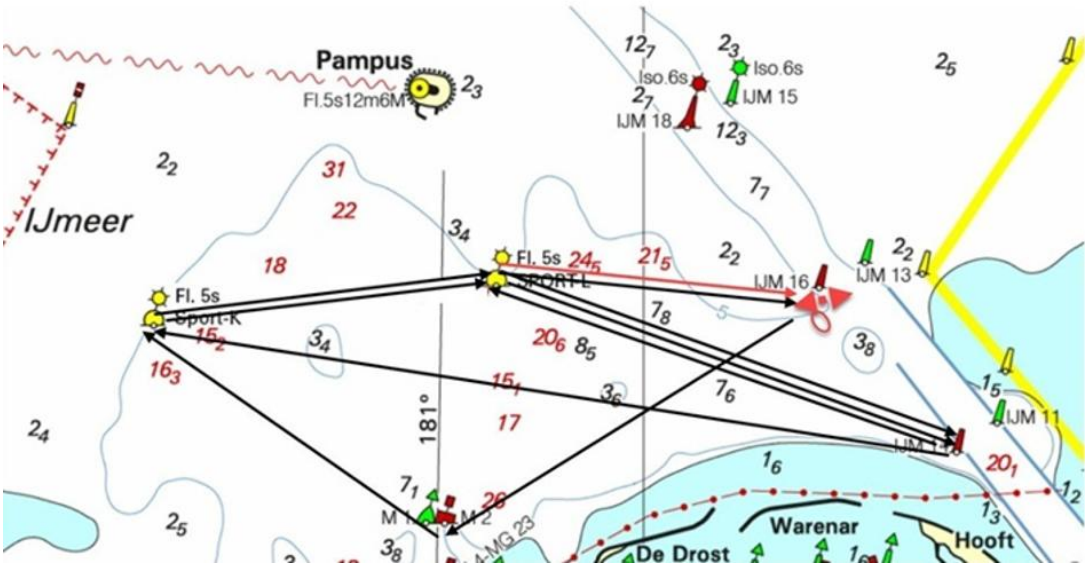
Baan 7 wind: zuid west, noord oost

A: START - M2 sb - Sport-K bb - M1 bb - Sport-L bb - M1 bb - IJM16 bb - M1 bb - FINISH



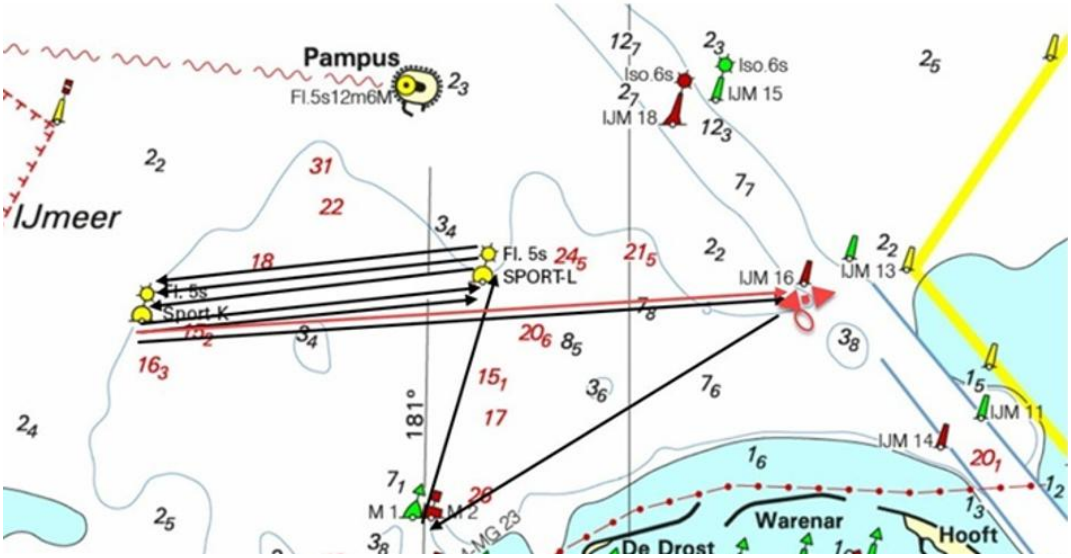
Baan 8 wind: oost - zuid oost, west - zuid west

A: START - M2 sb - Sport-K sb - Sport-L sb - IJM14 sb- Sport-K sb - Sport-L sb - IJM14 sb - Sport-L sb - FINISH



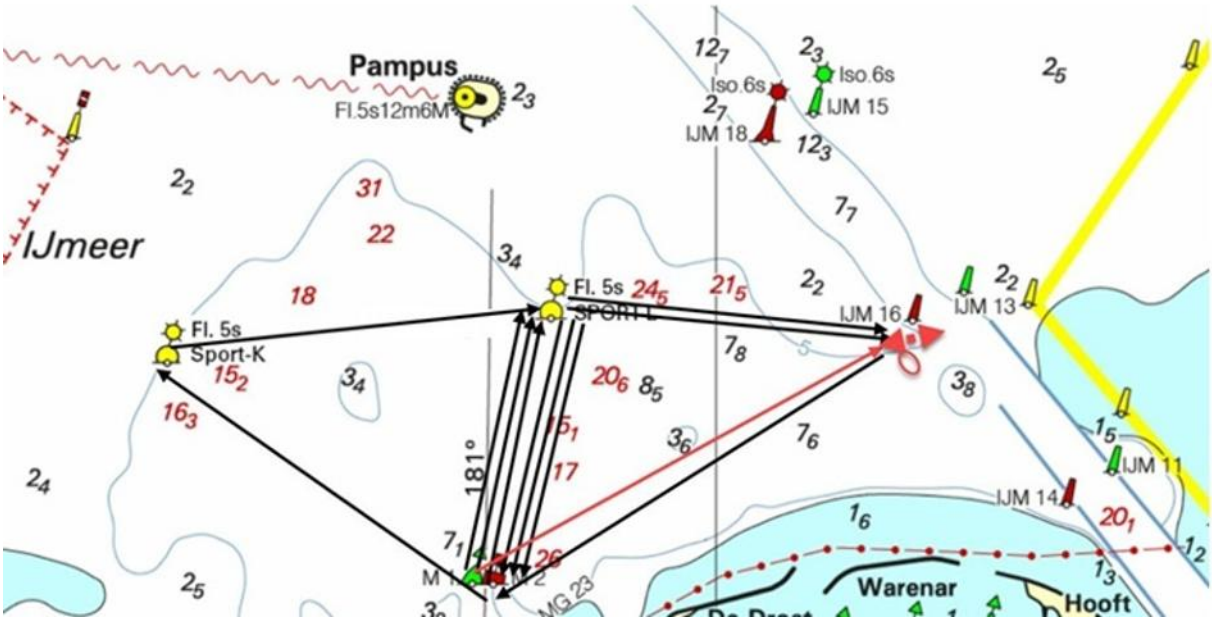
Baan 9 wind: oost, west

A: START - M2 sb - Sport-L bb - Sport-K bb - Sport-L bb - Sport-K bb - Sport-L bb - Sport-K bb - FINISH



Baan 10 wind: noord , zuid

A: START - M2 sb - Sport-K sb - Sport-L sb - M2 sb - Sport-L sb - M2 sb - Sport-L sb - M2 sb - Sport-L sb - FINISH



Bijlage E – Prijzen

Voor iedere startklasse worden er prijzen ter beschikking gesteld.
De prijsuitreiking is op zondag zo snel mogelijk na de laatste wedstrijd.

- bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs
- bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen
- bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen
- bij meer dan 18 inschrijvingen: 4 prijzen

Bijlage F – Algemene informatie

1. Wedstrijdkantoor

Het Wedstrijdkantoor is geopend:

- Vrijdag 19.00-21.00 uur
- zaterdag 07:30-08:00 uur en 17.00-18.30 uur
- zondag 07:30-08:00 uur en 15.00-16.00 uur

Telefoonnummers: Wedstrijdsecretariaat/Organisatie 06-20376509 (Henk Kuiper).

2. Uitslagen

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt via de website www.flevomare.nl/pampusregatta.

3. Prijsuitreiking

Zondag zo snel mogelijk in het Palaver (Regatta Center Muiderzand).

4. Wal- en havenbepalingen

- Deelnemers zijn verplicht af te meren in de door de organisatie toegewezen boxen
- Deelnemers kunnen gedurende maximaal 2 nachten gebruik maken van een gratis ligplaats in de haven van Marina Muiderzand.

5. Parkeren

Deelnemers kunnen tijdens het evenement (vrijdagavond t/m zondagavond) gratis op het terrein van Marina Muiderzand parkeren, onder die voorwaarde dat betreffende kentekens vooraf doorgegeven dienen te worden aan de organisatie (info@flevomare.nl).

6. Mededelingen

Mededelingen m.b.t. wedstrijden en protesten, zie: www.flevomare.nl/pampusregatta.