

Resultaten Flevomare enquête

De cijfers

In totaal hebben we 49 antwoorden op onze enquête ontvangen. Van de 49 deelnemers zijn 32 hoofdlied en hebben 16 bemanningsleden deelgenomen. 1 verenigingsbootlid heeft ons van antwoorden voorzien in de enquête.

41 deelnemers zijn tevens WAR deelnemers, waarvan 87% ook vaker de WAR vaart, dat wil zeggen meer dan tien keer per seizoen.

26 deelnemers, iets meer dan de helft van de respondenten, hebben ook de Pampusregatta gevaren, 23 deelnemers hebben deze niet gevaren.

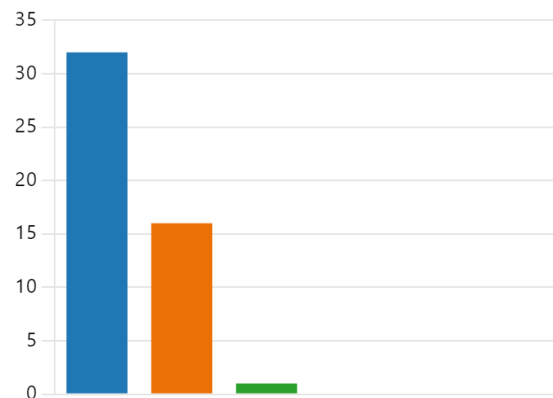
En tenslotte hebben 21 deelnemers de moeite genomen om in het vrije veld algemene feedback te geven aan Flevomare, waarvoor dank.

Leden

1. Ben je lid van Flevomare en zo ja, welk lidmaatschap heb je?

[Meer details](#)

| | |
|------------------------------------|----|
| ● Hoofdlied (booteigenaar) | 32 |
| ● Bemanningslied | 16 |
| ● Verenigingsbootlied | 1 |
| ● Geen lied, ik zeil af en toe mee | 0 |
| ● Sponsor | 0 |
| ● Geen lied | 0 |

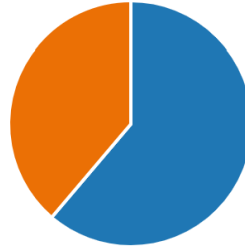


Het merendeel van de respondenten, net geen tweederde, is ook naar een of meerdere van onze activiteiten geweest:

Heb je afgelopen winterseizoen deelgenomen/ben je aanwezig geweest bij de Seizoensafsluiting, ALV of een Winterreunie?

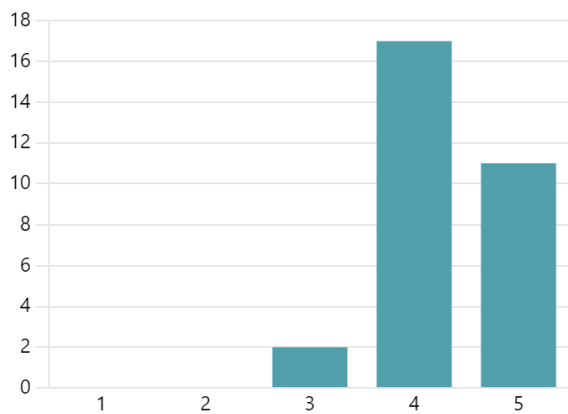
[Meer details](#)

| | |
|---|----|
| ● Jazeker! | 30 |
| ● Nee, niet geweest | 19 |



Deze activiteiten worden over het algemeen goed ontvangen, het gemiddelde cijfer spreekt voor zich. Iets waar we als Flevomare trots op kunnen zijn en wat aangeeft dat we hiermee zeker door moeten gaan:

4.30
Gemiddelde beoordeling

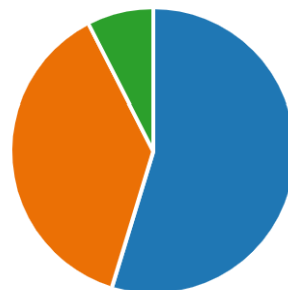


De redenen om deel te nemen aan dit soort events is het zoeken naar gezelligheid en medezeilers, maar ook de onderwerpen en sprekers spreken tot de verbeelding:

Wat zijn de redenen om deel te nemen? (meerdere antwoorden mogelijk)

[Meer details](#)

| | |
|--|----|
| ● Gezelligheid | 29 |
| ● Het onderwerp/de spreker | 20 |
| ● Andere | 4 |



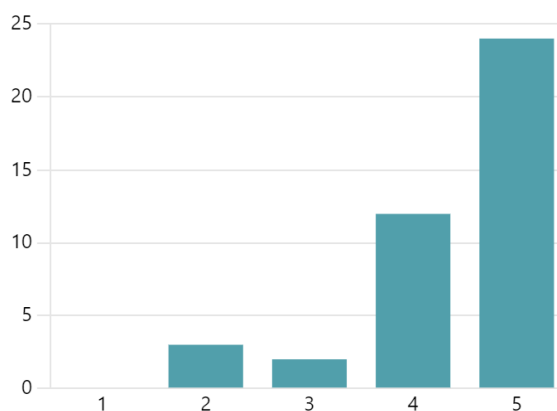
Algemene Tevredenheid

De tevredenheid met de WAR is best goed te noemen met een gemiddelde waardering van 4.39:

24. Wat is de algehele tevredenheid t.a.v. de WAR (later kun je specifiekere feedback geven)

[Meer details](#)

4.39
Gemiddelde beoordeling

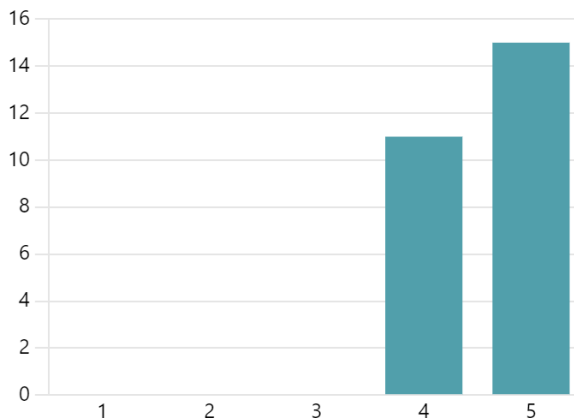


En ook de tevredenheid met de Pampusregatta is erg hoog. 58% geeft het vijf sterren en 42% geeft het vier sterren, drie, twee en/of 1 ster zijn niet gegeven. Daar doen we iets erg goed!

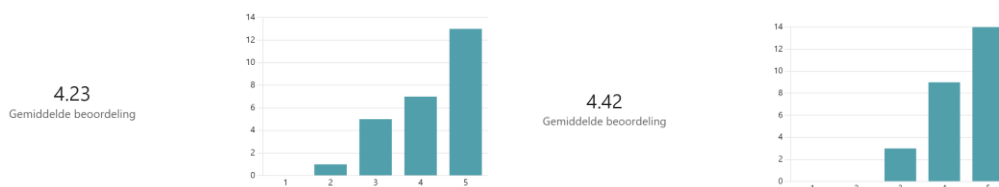
Hoe tevreden ben je over de Pampusregatta (1 is niet zo, 5 is zeer tevreden)

[Meer details](#)

4.58
Gemiddelde beoordeling



Maar ook de baankeuze en de activiteiten om de Pampusregatta heen (steigerbier, BBQ en dergelijke) scoren goed met respectievelijk een 4.2 en een 4.4:

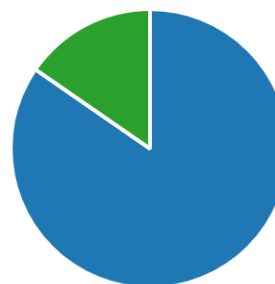


Tevens denkt vrijwel iedereen hem in 2024 weer te gaan varen, van de 26 antwoorden van de deelnemers gaan 22 hem opnieuw varen:

14. Ga je in 2024 weer meedoen met de Pampusregatta?

[Meer details](#)

| | |
|--|----|
| ● Ja | 22 |
| ● Nee | 0 |
| ● Misschien | 4 |



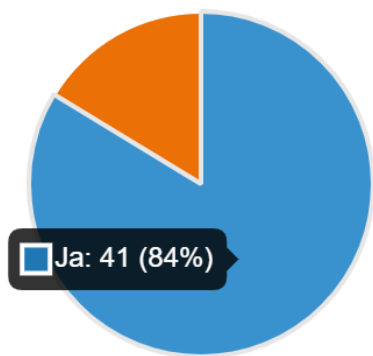
Toertochten door Flevomare?

Er bestaat een lichte behoefte aan het organiseren van toertochten door Flevomare. Van de 49 respondenten geven 2 een volmondig 'ja' en 23 geven aan dat dit afhankelijk van de bestemming interessant is. Of we als Flevomare hier iets mee gaat doen zal later moeten blijken, zoiets organiseren kost veel tijd en zal wellicht de roep om vrijwilligers nog meer versterken. Maar het is goed om te weten dat hier eventueel een sluimerende belangstelling voor bestaat.



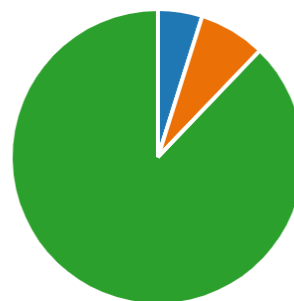
Woensdagavondregatta

41 van de 49 respondenten varen de WAR. Blijkbaar zitten hier onze meest fanatieke leden. Van deze 41 deelnemers aan de enquête is het merendeel ORC-deelnemer (dat veld is ook groter), er zaten drie SW-deelnemers tussen.



Het merendeel is ook trouwe deelnemer aan de WAR, ze varen hem meer dan tien keer per seizoen. De meeste reacties op de enquête komen van schippers; 23 vaart met de eigen boot en 18 deelnemers zijn opstappers op een van de boten.

| | |
|-----------------------|----|
| ● Minder dan 5 keer | 2 |
| ● Tussen de 5-10 keer | 3 |
| ● Meer dan 10 keer | 36 |

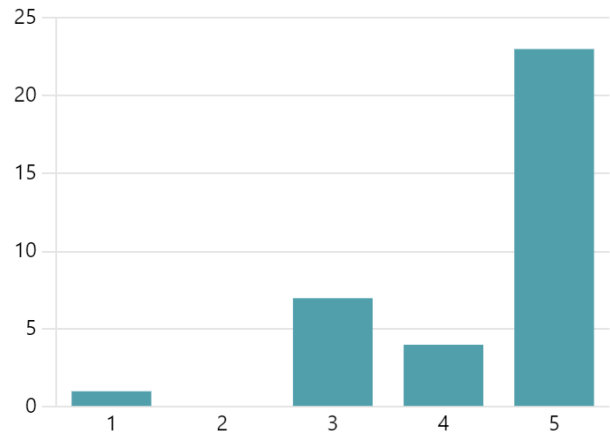


Rating

Nieuw afgelopen seizoen was ook het werken met de Triple Number Rating (rating afhankelijk van de windsterkte). We waren benieuwd hoe dat heeft voldaan onder de deelnemers. De overgrote meerderheid goed zich hier goed in vinden.

4.37

Gemiddelde beoordeling

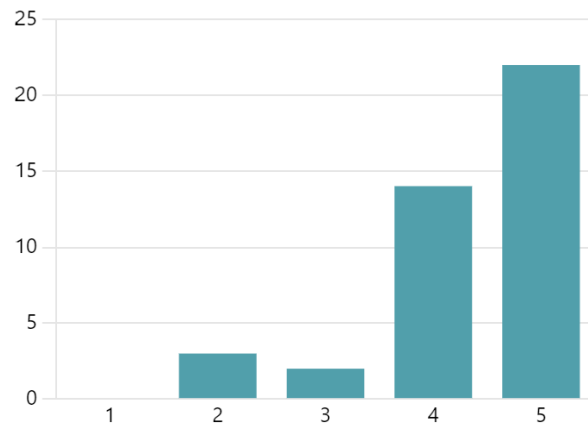


Wetstrijdbanen

Qua keuze voor de wedstrijdbanen (we zijn in de zomerperiode enigszins beperkt door de waterplanten) doen we het ook niet slecht:

4.34

Gemiddelde beoordeling



Hoewel we daar ook goede input op kregen, zoals:

"Toch meer variatie in banen. Maar met de NO wind was het niet anders"

"Bezeilde rakken zijn voor ons niet interessant; de grotere boten lopen ons voorbij en er is geen tactische uitdaging. Ik wil graag weer deelnemen maar zie liever een up and down baan"

"Finishlijn inkorten is vaak handiger. Wiervrije banen is fijn. Voor de afwisseling in het voor en naseizoen wellicht een baan buiten de "put"."

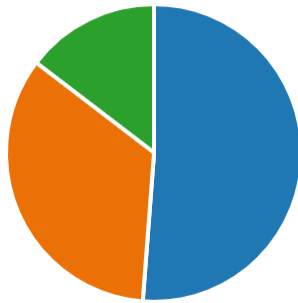
Maar ook goede feedback op de baankeuze bij de voordewindse start. Waar mogelijk houden we rekening met jullie input.

"Banen waar de Orc en de Sw elkaar kruizen bij de boeien M2 EN M1 Orc gaat bb om M2 Sw sb om M1 Ruimte is daar beperkt en snelheden vaak met spi vrij hoog Denk dat de boeien omgedraait moeten worden Sw de M2 en de Orc de M1 Gaat dan om baan 10"

“Voorkomen drukte bij M2 bij spi start. Bij banen voorkomen dat SW en ORC tegen elkaar in draaien. Bij splitsen ORC niet alleen op basis van handicap. Positie in het veld voorgaande jaren kan ook worden meegenomen. (niet te extreem natuurlijk).”

Samengevoegde klasse

In afgelopen seizoen hebben we de deelnemersvelden ORC laten samenvoegen. We waren erg benieuwd hoe dit heeft voldaan bij de deelnemers. Bij het beoordelen van de antwoorden hebben we wel de antwoorden van de schippers/eigenaren zwaarder laten wegen. Daaruit bleek dat een kleine meerderheid (blauw) voor het opnieuw splitsen was van beide ORC- klassen. Meerdere deelnemers hadden geen moeite met de samengevoegde klasse. Er waren ook vrije antwoorden (groen) met suggesties hoe we de klassenindeling zouden kunnen doen, dank voor het meedenken hierin. Indien enigszins mogelijk qua deelnemersaantallen gaan we aankomend seizoen de ORC weer splitsen. De meeste voorstanders voor splitsen zitten vooral in de ORC2 klasse, die meer last van vuile wind hebben bij een start met de ORC1.



Sprintwedstrijden & vakantiestop

Verder bleek dat de meeste deelnemers 2 avonden sprintwedstrijden prevaleren boven 1 avondje sprintwedstrijden en dat de vakantiestop die we hanteren ook goed voldoet en gehandhaafd mag blijven:

3. Wil je dat we komend seizoen weer op 1 of op 2 avonden sprintwedstrijden organiseren?

[Meer details](#)

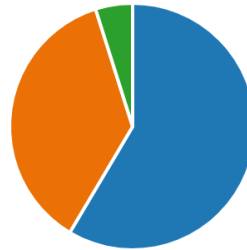
| | |
|-----------------------|----|
| ● 1 keer is voldoende | 13 |
| ● 2 keer is leuker | 26 |
| ● Andere | 2 |



0. We hebben dit jaar een vakantiestop van drie weken in de bouwvak gehanteerd. Moeten we dit blijven doen?

[Meer details](#)

| | |
|----------|----|
| ● Ja | 24 |
| ● Nee | 15 |
| ● Andere | 2 |

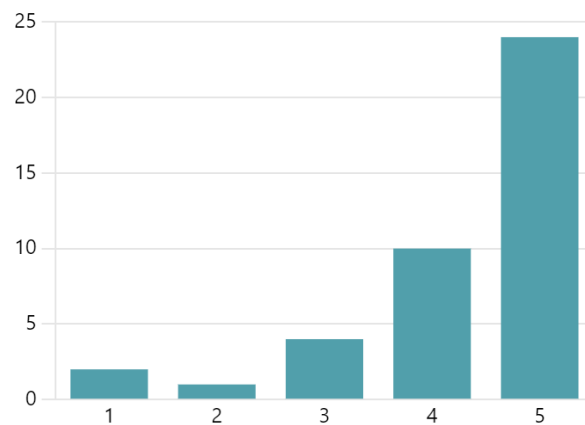


Startlijn

We dachten dit al, maar uit de cijfers bleek dit ook, de nieuwe langere startlijn van zo'n 300 meter voldoet beter dan de 'oude' kortere startlijn. Slechts 1 iemand vindt dit minder leuk en die gaf in de commentaren ook aan dat hij of zij juist de korte startlijn leuk onderdeel van het tactische spel vindt.

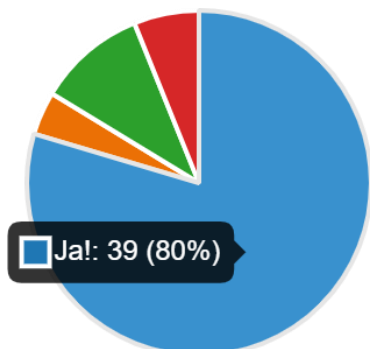
4.29

Gemiddelde beoordeling



Herhaling?

De meeste WAR deelnemers zijn weer van plan te gaan varen het komende seizoen. Dat is ook de cue voor ons om snel de inschrijving weer te starten:



Feedback

Ook de open vraag wat de wedstrijdcommissie anders en/of beter kan doen in het komende seizoen is gelukkig goed beantwoord. Maar liefst 21 deelnemers hebben de moeite genomen om ons van een antwoord te voorzien. Het voert te ver om alle antwoorden op te sommen, maar we hebben alle feedback serieus bekeken. Waarbij ook vooral de complimenten van de deelnemers ons erg dankbaar maken! De suggestie van een deelnemer om het bier goedkoper te maken nemen we nog in beraad 😊

Vrijwilligers en sponsoring

Ook dank voor de respondenten die hebben aangegeven eventueel te willen helpen en ondersteunen bij activiteiten en voor sommigen zelfs als sponsor op te treden:



De enquête was anoniem. Nou heeft niet iedereen (misschien bewust, misschien onbewust) zijn contactgegevens achtergelaten bij deze vraag, dus als we hier niet op reageren, dan hebben we je gegevens niet en kunnen we je niet benaderen. In dat geval aarzel niet en benader ons!

Nogmaals dank namens Flevomare voor het invullen van de enquête, hiermee weten we beter wat goed gaat en waar we nog aan kunnen schaven.