

Voorwoord.

Even een paar uur uitwaaien op zondagmiddag en een gemoedelijke "after sail" in Voor Pampus is de "drive" om mee te doen aan de Flevomare Winterserie.

Wij wensen u goede en sportieve Winterwedstrijden toe.

De Wedstrijd Commissie.

Lokale Wedstrijdbepalingen Winterwedstrijden 2011.4

1. De van toepassing zijnde bepalingen.

1.1 Deze lokale wedstrijdbepalingen inclusief annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen, de wedstrijdbepalingen voor de Winterwedstrijden 2011 conform regel 88.2 RvW.

2. De locatie van het wedstrijdcentrum.

2.1 Het wedstrijdcentrum is het voorportaal van restaurant Voor Pampus te Muiderzand.

2.2 De openingstijden zijn na iedere Winterwedstrijd tussen 15.30 en 16.30 uur.

2.3 De wedstrijdleider luistert uit op marifoon kanaal 13.

3. Inschrijvingen.

3.1 De Flevomare Winterserie staat open voor kajuitzeilboten.

3.2 Na iedere wedstrijd in het wedstrijdcentrum of via www.flevomare.nl

3.3 De inschrijving geldt voor de gehele Winterserie.

3.4 **Deelname aan de Winterwedstrijden is voor leden van Flevomare gratis.**

Het inschrijfgeld voor niet leden bedraagt **10,00 euro** voor de gehele serie, over te maken op rek. **1570.45.374 t.n.v L. van Raam Flevomare te Weesp**, onder vermelding van naam, bootnaam en Winterwedstrijden

4. Mededelingen aan deelnemers.

4.1 Mededelingen aan deelnemers zullen na afloop van iedere wedstrijd in Restaurant Voor Pampus worden gedaan.

5. Programma van de wedstrijden.

5.1 Zie Appendix A voor het wedstrijdrooster.

5.2 De start van iedere wedstrijd is op om 12.00 uur. (lokale GPS tijd) .

5.3 Bij gevaarlijke weersomstandigheden of een windwaarschuwing van 7 Bf of hoger, aangegeven op Teletekst pagina 710 (Ned. 1-2-3) voor het district Marken zal de wedstrijd voor die dag worden afgelast. Om 10.00 uur wordt dit besluit genomen als deze windwaarschuwing op bovenstaande pagina alsnog aanwezig is.

5.4 Indien de wedstrijd wordt afgelast, zoals in 5.3 omschreven, zal afbreeksein **N boven A** nabij de de slagboom worden getoond. (zie R.v.W.2009-2012 pagina 4)

6. Wijzigingen Lokale Wedstrijdbepalingen.

6.1 Iedere wijziging in deze wedstrijdbepalingen zal bekend worden gemaakt op de website van Flevomare. www.flevomare.nl

7. Wedstrijdbepalingen met banenkaart en wedstrijdrooster.

7.1 Via de website van Flevomare (Deze kunt u eenvoudig uitprinten).

7.2 Tussen 11.30 en 11.45 uur wordt de te zeilen baan via marifoon kanaal 13 bekend gemaakt door de wedstrijdleider.

8. Veiligheid.

8.1 De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is de verantwoordelijkheid van eigenaar of diens vertegenwoordiger. Zeker in de winterperiode is onderkoeling een gevaar.

8.2 Draag zorg dat uw veiligheid uitrusting compleet voorhanden is en dat deze ook daadwerkelijk wordt gebruikt wanneer de omstandigheden zich voordoen.

8.3 Raadpleeg de veiligheid voorschriften. (vaargebied binnenwater /IJsselmeer).

De veiligheidsvoorschriften voor wedstrijden staan vermeld in de internationale bijzondere bepalingen van het Offshore Racing Council. Verkrijgbaar bij het KNWV.

9. Aanvulling op regel 90.3 b (RvW).

- 9.1 Als boten worden uitgesloten op grond van regel 14 b waarbij (ernstige) schade is ontstaan, zal deze als score (DSQ) niet aftrekbaar van zijn totaal score.
Kortom: Een DSQ als gevolg van een aanvaring waardoor (ernstige) schade is ontstaan is geen aftrekwedstrijd. Dit om de veiligheid te vergroten.

10. Start en finishschepen.

- 10.1 Er is geen startschip. Dit wijzigt regel 26 RvW
10.2 Het finishschip is die deelnemer welke als eerste de finishlijn passeert. (**verplicht**)
10.3 Indien er door omstandigheden geen finish schip aanwezig is op het moment dat de 2^e deelnemer de finishlijn passeert, dan is deze deelnemer **verplicht** zich als finishschip te presenteren en de finish tijden van de overige deelnemers te noteren

11. Sluiting van de finish.

- 11.1 De finish sluit om 16.00 uur.
11.2 Boten die er niet in slagen om de finish voor 16.00 uur te bereiken ontvangen geen score voor die wedstrijd. Dit wijzigt Bepaling 15 van de Standaard Wedstrijdbepalingen

12. Inkorten van de baan.

- 12.1 De wedstrijdleader kan de te zeilen baan bij elk merkteken (lees navigatieton) inkorten.
12.2 De finishlijn is dan de denkbeeldige lijn tussen dat merkteken en het finishschip.
12.3 Via marifoon kanaal 13 zal de wedstrijdleader bekend maken, dat de wedstrijd wordt afgekort en bij welk merkteken. Dit wijzigt regel 32 RvW.

13. Protesten.

- 13.1 Een boot die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerst redelijke gelegenheid. Hij moet direct de rode vlag tonen.
13.2 Protesten moeten worden geschreven op protestformulieren welke verkrijgbaar zijn in het wedstrijdcentrum (zie 2.1) en ingeleverd bij de wedstrijdcommissie aldaar.
13.3 De protesttijd sluit om 16.30 uur.
13.4 De protestcommissie zal de protesten behandelen op een nader bekend te maken plaats, datum en tijd.

14. Startnummer afmetingen.

- 14.1 ORC gemeten deelnemers voeren hun ORC (NED) zeilnummer in hun grootzeil of aan de zeerailing.
14.2 Deelnemers zonder nummer in het zeil voeren hun toegewezen startnummer aan de zeerailing.
14.3 Startnummers moeten in zwarte Arabische cijfers op een witte achtergrond staan.
14.4 Duidelijk op 50 meter afstand afleesbaar. De afmetingen van de cijfers zijn:
Minimum hoogte: 25 cm.
Minimum dikte: 2 cm.
Minimum afstand tussen de cijfers: 3 cm.

Wanneer het finishschip uw startnummer niet kan lezen komt u niet in de uitslag voor.

15. Plaats startnummers.

- 15.1 Indien een deelnemende boot zijn startnummer aan de zeerailing voert dan is deze verplicht zowel aan bakboord als aan stuurboord, daar waar de boot zijn grootste breedte heeft het startnummer, als omschreven in 14.2, te voeren.

16. Wedstrijd gebied.

- 16.1 Het wedstrijdgebied is het Markermeer. Hydrografische kaart 1810.

17. De baan.

- 17.1 De merktekens van de baan zijn bestaande navigatie / betonning boeien.
17.2 Zie appendix B voor de banenkaart.

18. Reserve.

19. Doorlopende hindernis.

- 19.2 De rode betonninglijn tussen YM 6—YM14 en de groene betonninglijn tussen YM 5/JH2—YM 13 moeten gezien worden als een doorlopende hindernis. **(daarbuiten mag u niet wedstrijd zeilen)** Regel 19 en 20 (RvW) zijn hierbij van toepassing.

20. De startlijn en finishlijn.

- 20.1 De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen de boeien YM 6 en YM 5/JH2.
20.2 De finishlijn is de denkbeeldige lijn tussen de boeien YM 6 en YM 5/JH2.

21. Ankers.

- 21.1 Ankers mogen niet voor de boeg uitsteken.

22. Score.

- 22.1 Alle deelnemende boten varen onder ORC rating in 1 startgroep.
22.2 Voor boten zonder geldige ORC meetbrief en boten welke niet ORC gemeten zijn, zal door de organisatie een passende ORC rating berekend en toegepast worden.
22.3 Het Lage Punten Scoresysteem zal op basis tijd voor tijd worden toegepast voor het eindklassement.
22.4 Indien het aantal gevaren wedstrijden 6,7,8 of 9 bedraagt, zijn er 2 aftrekwedstrijden. Indien het aantal gevaren wedstrijden 5 bedraagt, is er 1 aftrekwedstrijd. In dien er minder dan 5 wedstrijden gevaren wordt is er geen aftrekwedstrijd.
22.5 De seriescore van iedere boot is de optelsom van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score. De laagste score wint.

23. Prijzen.

- 23.1 De volgende prijzen toegekend:
aantal ingeschreven jachten: 2-4 / 5-8 / 9-12 / 13 en meer: 1 – 2 – 3 – 4.
23.2 Wisselprijzen blijven eigendom van de vereniging.
23.3 De prijsuitreiking vindt plaats na het einde van de gehele wedstrijdserie.

24. Verzekering.

- 24.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met **een minimum bedrag van minstens 1.000.000,- Euro per evenement.**

Appendix A:

- Data Winterwedstrijden.

Najaar 2011	Voorjaar 2012	Bijzonderheden
9 oktober 2011	4 maart 2012	9 oktober 2011 prijsuitreiking W.A.R.
23 oktober 2011	18 maart 2012	
6 november 2011	1 april 2012	
20 november 2011	15 april 2012	
		Prijs uitreiking woensdagavond 25 april 2012

Appendix B:
Banenkaart Winterwedstrijden 2011 – 2012

Baan 1: noord / oost / zuid / west baan lang. (15,2 Nm)

Start – Ym 17sb—P4sb—Ym17sb—P4a bb—P10bb—Ym20sb—P12 bb—Ym18sb—Finish

Baan 2: noord / zuid baan lang. (15,8 Nm)

Start – YM16bb—M2sb—P4a bb—M2sb—P8bb—M2bb--YM16sb—Finish

Baan 3: noord / zuid baan kort. (11,6 Nm)

Start—Ym16bb—M2sb—Ym20bb—M2sb—YM22bb—M2bb—YM16sb—Finish

Baan 4: oost / west baan lang. (15,5 Nm)

Start – Ym20bb—P12sb—Ym20bb—P10sb—Ym 20sb—P12sb—Ym20sb—Finish

Baan 5: oost / west baan kort. (11,4 Nm)

Start—Ym20bb—P12sb—Ym20bb—P10sb—Ym20sb—Finish

Baan 6: noordoost of zuidwest kort (10,2 Nm)

Start—Ym18bb—M2sb—P4bb—Ym17bb—Finish

Baan 7: driehoek baan. (12,2 Nm)

Start —Ym16bb—P14sb—P4sb—Ym17bb—Finish

Baan 8: zuid/west baan lang (13,1 Nm)

Start —Ym17sb—P2bb—Ym19bb—Finish

Doorlopende hindernis dus NIET BUITEN DE GEUL VAREN (alle banen)	
Start t/m Ym14 en Ym14 t/m Finish	rode betonninglijn
Start t/m Ym13 en Ym13 t/m Finish	groene betonninglijn